

Dział "Projekty Czytelników" zawiera opisy projektów nadesłanych do redakcji EP przez Czytelników. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za prawidłowe działanie opisywanych układów, gdyż nie testujemy ich laboratoryjnie, chociaż sprawdzamy poprawność konstrukcji.

Prosimy o nadsyłanie własnych projektów z modelami (do zwrotu). Do artykułu należy dołączyć podpisane **oświadczenie, że artykuł jest własnym opracowaniem autora i nie był dotychczas nigdzie publikowany**. Honorarium za publikację w tym dziale wynosi 250,- zł (brutto) za 1 stronę w EP. Przesyłanych tekstów nie zwracamy. Redakcja zastrzega sobie prawo do dokonywania skrótów.

Dwukierunkowy regulator prędkości obrotowej silników modelarskich sterowany aparaturą radiową

Jeżeli szukasz przystawki do zdalnego sterowania prędkości obrotowej silników elektrycznych, ten projekt powinien Cię zainteresować. Dwaj nasi Czytelnicy opracowali prostą, oczywiście mikroprocesorową, przystawkę do standardowej aparatury radiowej zwiększając jej możliwości, a jej opis prezentujemy w artykule.

Zaletą wszystkich urządzeń opartych na mikroprocesorach jednokładowych jest prostota ich wykonania, oraz bardzo mała liczba elementów dyskretnych potrzebnych w konstrukcji. Prezentowany układ jest dwukierunkowym regulatorem prędkości obrotowej silnika elektrycznego przeznaczonym do zastosowania w modelu sterowanym aparaturą radiową. Modelarze amatorzy, którzy choć raz próbowali zbudować analogowy regulator prędkości obrotowej silnika, wiedzą ile czasu zabiera regulacja takiego regulatora, tak aby współpracował poprawnie z odbiornikiem radiowym. W proponowanej konstrukcji został wykorzystany popularny i tani mikrokontroler firmy Atmel-AT89C2051 posiadający 2kB wielokrotnie programowalnej pamięci „flash” i taktowany zegarem 12MHz. Urządzenie współpracuje ze wszystkimi aparatami dostępnymi na rynku z wyjątkiem aparatów firmy HI-TEC.

Opis układu

Układ regulacji składa się z trzech bloków (rys. 1):

1) odbiornika radiowego (standardowa aparatura radiowa).

2) bloku wejściowego, który odbiera i przetwarza sygnał z aparatury,

3) bloku wykonawczego, który steruje silnikiem elektrycznym.

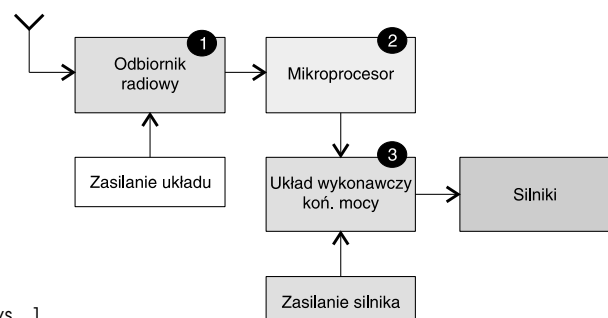
Odbiornik radiowy przetwarza sygnał z nadajnika i na jego wyjściu sygnał wygląda w sposób pokazany na rys. 2. Czas trwania impulsu wynosi od 1 do 2ms i dla 1,5ms silnik znajduje się w spoczynku. Wydłużenie lub skrócenie tego impulsu jest informacją dla regulatora aby kręcić silnikiem w tył lub do przodu, przy czym skrajne



wartości czasu impulsu odpowiadają maksymalnym prędkościom silnika. Natomiast czas trwania części zerowej sygnału licząc od zbocz naras-

tających kolejnych sygnałów dodatnich jest stały i wynosi 20ms.

Jak widać na schemacie elektrycznym układu (rys. 3)



Rys. 1.

